

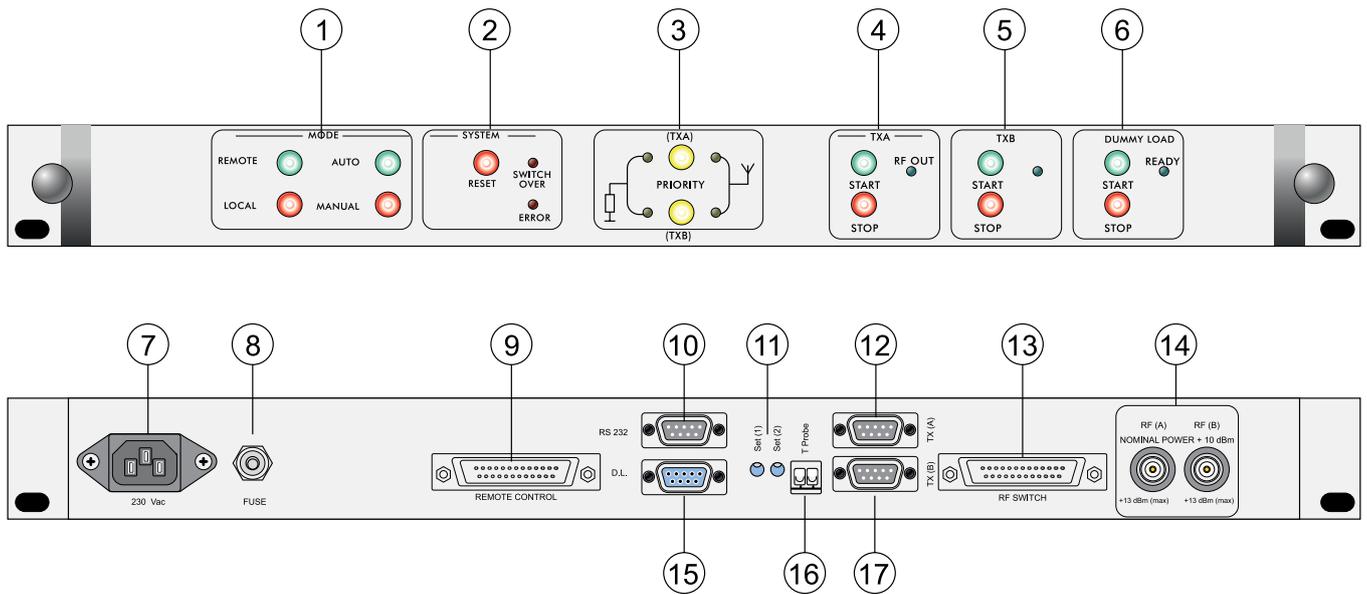
CHANGE OVER POUR ÉMETTEURS N+1 COMMUTATION AUTOMATIQUE ÉMETTEUR PRINCIPAL/SECOURS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ✓ Permet la commutation automatique de l'émetteur de secours en cas de panne du principal
- ✓ Fonction communément appelée N+1
- ✓ Prévu pour les émetteurs FM en fonctionnement large bande de 87,5 à 108 MHz
- ✓ La configuration «dual-drive» (à double émetteur) peut également être commandée par le change over (en option).
- ✓ L'unité de contrôle utilisée est la commande logique d'émetteurs 1 + 1 en réserve passive (émetteur principal à l'antenne et émetteur de secours sur charge).
- ✓ La défaillance de l'émetteur principal (abaissement de la puissance de sortie de 1 dB), active le démarrage de l'émetteur de secours.
- ✓ La commande du système est possible tant en local qu'à distance.
- ✓ La commutation d'émetteur peut se faire automatiquement ou manuellement.
- ✓ La commutation des antennes sur l'un ou l'autre émetteur est effectuée avec un relais coaxial de puissance + charge fictive.
- ✓ La commutation de l'audio ou du MPX est réalisée directement dans l'interface du change over.
- ✓ Peut fonctionner avec n'importe quelle marque d'émetteur et d'ampli (mesure faite par ligne coaxiale de précision additionnelle).
- ✓ Permet également la commutation pour la maintenance
- ✓ Commutation du principal au secours sans coupure en cas d'entretien de l'installation
- ✓ Envoi des informations télémétrie via l'interface opto présente sur le connecteur DB
- ✓ Ces informations peuvent être envoyées par la suite via le protocole SMTP ou par envoi de SMS.
- ✓ Dimensions (l x p x h) : 483 x 185 x 44
- ✓ Poids : 4,4 kg

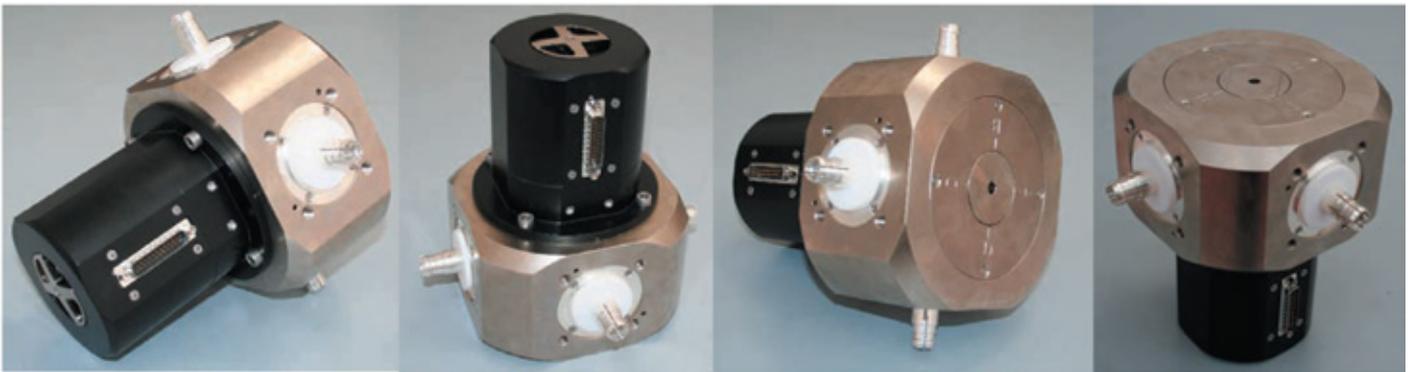




DESCRIPTIF DES FACES AVANT ET ARRIERE

1. MODE :	<p>Ensemble de quatre boutons qui permettent de choisir le mode de fonctionnement :</p> <p>REMOTE : Bouton vert, sélectionne le mode de fonctionnement de l'unité distante. Tous les boutons sur le panneau avant sont alors désactivés, sauf le bouton LOCAL.</p> <p>LOCAL : Bouton rouge, sélectionne le mode de fonctionnement de l'unité locale. Dans ce mode, tous les boutons sur le panneau avant sont activés.</p> <p>AUTO : Bouton vert, sélectionne le mode automatique de commutation. Dans ce mode, la logique pourvoit la commutation de l'émetteur principal, en cas de panne, avec l'émetteur de secours.</p> <p>MANUEL : Bouton rouge, sélectionne le mode manuel de commutation. Dans ce mode, la commutation de l'émetteur principal avec l'émetteur de secours est effectuée manuellement par l'opérateur, au moyen des boutons (3) (TXA) et allumer/éteindre à l'aide des boutons (4) et (5).</p>
2. SYSTEM :	<p>Boutons et indicateurs du système :</p> <p>RESET : Bouton rouge, est uniquement actif en mode automatique (AUTO). Il permet le 'reset' du système, en restaurant la configuration normale (TX principal sur antenne et TX de réserve sur charge). Doit être pressé si vous voulez changer la priorité des émetteurs après qu'une commutation ait eu lieu (indiquée par l'allumage de la LED SWITCH-OVER).</p> <p>SWITCH-OVER : LED rouge indique qu'il s'est produit une panne de l'émetteur principal et que la logique a commuté vers l'émetteur de secours.</p> <p>ERROR : LED rouge indique une erreur de mesure. Dans ce cas, la logique ne peut pas fonctionner en mode automatique, mais doit passer en mode de fonctionnement local/manuel.</p>
3. PRIORITY :	<p>Boutons et indicateurs liés aux émetteurs permettant d'établir la priorité des émetteurs :</p> <p>(TXA) bouton jaune, sélectionne le TXA comme émetteur opérationnel relié à l'antenne. Dans ce cas, les LED jaunes (TXA) de l'antenne et (TXB) de la charge s'allument.</p> <p>(TXB) bouton jaune, sélectionne le TXB comme émetteur opérationnel relié à l'antenne. Dans ce cas, les LED jaunes (TXB) de l'antenne et (TXA) de la charge s'allument.</p>
4. TXA :	Boutons START/STOP du TXA et indicateur de puissance de sortie RF (LED verte)
5. TXB :	Boutons START/STOP du TXB et indicateur de puissance de sortie RF (LED verte)
6. DUMMY LOAD :	<p>Boutons START/STOP du système de refroidissement de la charge fictive.</p> <p>La LED verte (READY) allumée indique que le système de refroidissement est actif.</p>
7. 230 Vac :	Alimentation réseau
8. FUSE :	Fusible
9. REMOTE :	Connecteur D 25 pin mâle (interface parallèle pour commande à distance)

10. RS232 :	Connecteur D 9 pin mâle (interface série)
11. TRIMMER :	Permettent de contrôler le temps de réponse de commutation automatique entre les deux TX. Ils sont activés par un jumper interne. La plage est de 0 à 50 s mesurable sur le test point interne dont la tension passe de 0 à 5 V. SET (1) : Réglage niveau HF de TX pour TX principal SET (2) : Réglage pour TX secours
12. TXA :	Connecteur D 9 pin mâle pour la connexion des mesures et commandes du TXA
13. RF SWITCH :	Connecteur D 25 pin femelle pour la connexion des mesures et commandes du commutateur coaxial
14. RF (A) RF (B)	Connecteur BNC femelle : niveau du signal de sortie RF du TXA principal Connecteur BNC femelle : niveau du signal de sortie RF du TXB secours
15. DL :	Connecteur D 9 pin femelle pour connexion TLS/TLC de la charge fictive
16. T PROBE :	Bornier pour contacts auxiliaires
17. TXB :	Connecteur D 9 pin mâle pour connexion TLS/TLC du TXB



Commutateur coaxial 50 Ohms



Commutateur coaxial 50 Ohms



Prise de mesure HF
sortie des 2 émetteurs

